



DAIZO TEC CO., LTD

## THÔNG TIN TUYỂN DỤNG (KỲ THÁNG 07/2025)

### I Giới thiệu công ty

**CÔNG TY TNHH DAIZO TEC** là công ty 100% vốn Nhật Bản tại Hà Nội, và là công ty con của **Công ty cổ phần Đóng tàu OSHIMA** (OSHIMA SHIPBUILDING CO., LTD) - Nhật Bản.

### / LĨNH VỰC HOẠT ĐỘNG

**Thiết kế đồ họa về tàu biển** và các bộ phận đi kèm trên máy tính  
(vẽ bản vẽ về các bộ phận của tàu biển trên các phần mềm CAD 2D và CAD 3D chuyên dụng, **không có** hoạt động sản xuất thực tế ngoài công trường)

### / ĐỊA CHỈ LÀM VIỆC

Tầng 15, tòa nhà VIT, 519 Kim Mã, phường Ngọc Khánh, quận Ba Đình, Hà Nội

### / WEBSITE (*nên xem qua!*)

<http://daizotec.com/vn/>

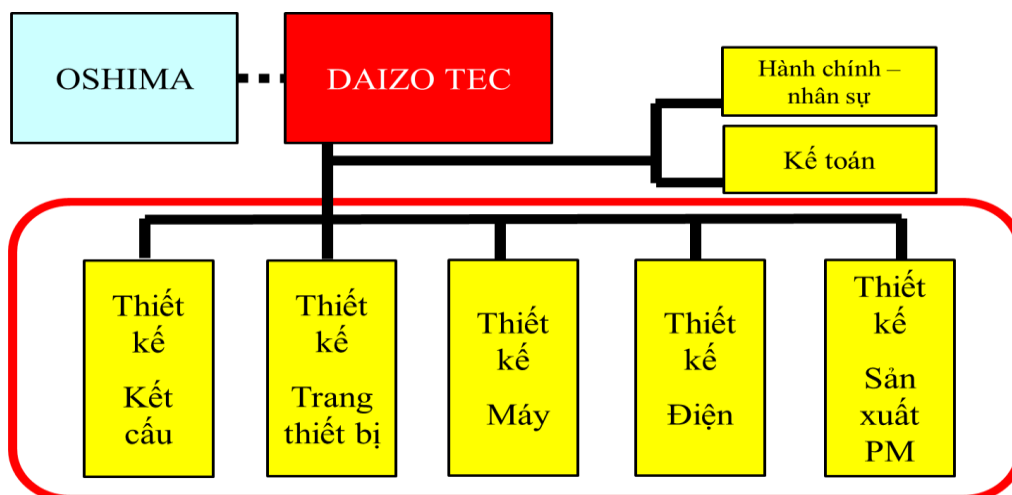
### / SỐ LƯỢNG NHÂN VIÊN

152 (tính đến 01/04/2025) (độ tuổi trung bình: 28.4)

### / CHỦ ĐẦU TƯ (KIÊM KHÁCH HÀNG & ĐỐI TÁC LÀM VIỆC)

Công ty cổ phần Đóng tàu Oshima (<https://en.osy.co.jp/>)

### / SƠ ĐỒ CƠ CẤU TỔ CHỨC



**Mô tả chi tiết:**

|                                        | NỘI DUNG CÔNG VIỆC                                                                                                                                                                                                                           | NGÀNH HỌC PHÙ HỢP                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| phòng<br>Thiết kế<br>kết cấu           | thiết kế tạo nên <b>cấu trúc con tàu</b> phù hợp và bền vững, <b>tuân thủ tiêu chuẩn đăng kiểm</b> quốc tế/Nhật Bản<br><br>⇒ cần: <b>biết đọc tiếng Anh</b> và <b>tính toán nhiều</b>                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>☑ Cơ khí</li> <li>☑ Cơ điện tử...</li> <li>☑ Kỹ thuật hệ thống CN<br/>(nếu có học về: <i>Phân tích phần tử hữu hạn và Sức bền</i>)</li> </ul> |
| phòng<br>Thiết kế<br>trang<br>thiết bị | thiết kế bố trí <b>hệ thống ống, các thiết bị</b> cần thiết cho khu vực sinh hoạt, điều khiển...; và các thiết kế liên quan đến <b>hoạt động bốc xếp hàng, cập, rời bến và ra khơi...</b>                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>☑ Cơ khí</li> <li>☑ Cơ điện tử</li> <li>☑ Kỹ thuật ô tô</li> <li>☑ Kỹ thuật hệ thống CN</li> <li>....</li> </ul>                              |
| phòng<br>Thiết kế<br>máy               | tính toán công suất của <b>hệ thống máy chính - phụ</b> ; thiết kế bản vẽ <b>buồng máy và hệ thống đường ống</b>                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>☑ Cơ khí</li> <li>☑ Cơ điện tử, KT ô tô</li> <li>☑ Kỹ thuật hệ thống CN</li> <li>☑ Điện</li> <li>☑ Tự động hóa</li> </ul>                     |
| phòng<br>Thiết kế<br>điện              | thiết kế bố trí <b>hệ thống đường điện</b> và các <b>thiết bị điện</b> trên tàu                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>☑ Điện</li> <li>☑ Tự động hóa</li> </ul>                                                                                                      |
| phòng<br>Thiết kế<br>sản xuất<br>(PM)  | đưa ra <b>các thông số cắt tấm, các dữ liệu hợp nhất hệ thống ống</b> cũng như các <b>bộ phận kết cấu khác</b> dựa trên công cụ CAD 3D.<br><br>Là <b>công đoạn thiết kế sau cùng</b> , cho ra các thông số sản xuất dựa trên bản vẽ chi tiết | <ul style="list-style-type: none"> <li>☑ Kỹ thuật tàu thủy</li> <li>☑ Kết cấu<br/>(<i>yêu cầu sự tỉ mỉ, chính xác</i>)</li> </ul>                                                    |

## II Chương trình tuyển dụng 2025

Hiện tại **DAIZO TEC CO., LTD** đang trong quá trình phát triển đội ngũ kỹ sư đảm nhận công việc thiết kế tàu thủy của công ty, và có nhu cầu tuyển dụng như sau:

## / VỊ TRÍ, SỐ LƯỢNG TUYỂN DỤNG

**15** Nhân viên **thiết kế** bản vẽ tàu biển (gia nhập công ty: 01/07/2025)

## / ỨNG VIÊN PHÙ HỢP

Sinh viên **hệ đại học / liên thông đại học**

mới tốt nghiệp / đủ điều kiện tốt nghiệp từ **09/2024** đến **08/2025**,  
từ các chuyên ngành:

- Cơ khí
- Cơ điện tử
- Kỹ thuật hệ thống CN
- Kỹ thuật khuôn mẫu
- Kỹ thuật ô tô
- Điện
- Tự động hóa

★ Trình độ ngoại ngữ: chỉ cần đáp ứng tiêu chuẩn đầu ra của nhà trường.  
Nếu **có khả năng học / quan tâm tới tiếng Nhật** là một điểm cộng.

## / MỨC LƯƠNG KHỞI ĐIỂM (GROSS) + CHẾ ĐỘ

- **470** USD (=11.985.000 VND)
- Phụ cấp: làm thêm, ăn trưa, giao thông
- Bảo hiểm xã hội
- Bảo hiểm tai nạn
- Bảo hiểm nhân thọ (từ năm 6)
- Thời gian làm việc: 8:00~17:00 (*ngủ trưa 1 tiếng*), từ thứ hai đến thứ sáu (và khoảng 9 thứ bảy - lịch làm việc được quy định trước)
- **01 năm** đầu tiên được đào tạo nội bộ tại văn phòng công ty (nhân viên vẫn nhận đủ mức lương của kỹ sư thiết kế (**470** USD))